

BUSUNGEN

Senast jag körde Champion kastade jag Genberg i durken. Den här gången gick det bättre.



TESTAD AV



ANDERS VÆRNÉUS

Foto Anders Værnéus





HÄR ÄR DET TREVLIGT ATT KÖRA. Ergonomiskt och snyggt. Men var i hela friden ska jag sätta plottern? Bara för att folket over there inte vill ha någon, betyder inte det att vi andra inte vill det.

Gräns. Här mitt – där ditt. Den förste som hävdade äganderätten till ett stycke land var den förste kapitalisten. Den som såg ett värde i att äga något som andra tidigare sett som en allmän självklarhet.

Gränser är dock inte något mänskligt påfund. Djuren pinkar revir för att markera gränser – för att liksom människan hävda rätten till ett område.

Själv är jag bara grymt fascinerad. Hur en gräns kan dela en för ögat identisk landmassa i två kulturer. Favoritexemplet är Nordamerika. Med Amerikas förenta stater på den undre halvan och Kanada där ovan. Två länder

som delar på en kontinent. Som haft många förutsättningar att utvecklas på identiskt lika vis. Men som istället valt olika vägar.

Mitt kunskapsmässiga hemmavatten är båtvarven och vad de byggt genom tiderna. I USA har tillverkningen av fritidsbåtar dominerats av Henry Fords gyllene tanke om serieproduktion. Medan kanadensarna gav fan i Fords idéer och istället prisade hantverket.

Men allting ändrar sig över tid. Idag har ländernas båtkulturer enats och det

är inte längre någon större skillnad på en USA-tillverkad båt och en från Kanada.

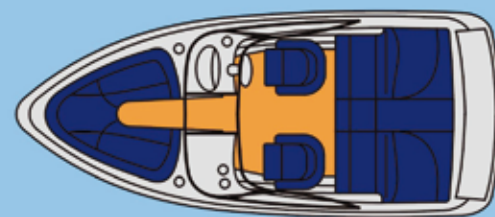
Men numera spelar även kanadensarna efter Henry Fords pipa och anammar serietillverkningen fullt ut. En självklar nödvändighet i tidsstudiernas världsekonomi. Campion är en av Kanadas största tillverkare och lever helt enligt samma motto som kusinerna i Amerika. Till Sverige har de kommit via båthandelskedjan Interboat. Det är inte första gången, men denna gång kanske för att stanna lite längre ...

Jag har kört Campion 545. En av de mindre i sortimentet och en daycruiser byggd enligt gängse regler och recept.

»EN REJÄL PORTION LEKFULLHET HAR BAKATS IN I DET FEM METER LÅNGA VATTENLINJESKROVET.«



TREVLIG SITTBRUNN, BRA FINISH och välarbetade detaljer. Du kanske kan förstå varför jag trivdes ombord?



CAMPION 545i

FAKTA

Längd **5,49 m**

Bredd **2,34 m**

Vikt **1 300 kilo**

Bränsle **110 liter**

Motor **Max 225 hk**

Pris **259 900 kronor**

TESTKÖRNINGEN

Last **3 personer**

Motor **Mercruiser 3,0 I, 145 hk**

Fart **38 knop**

VÄRT ATT NOTERA

- + Lekfull
- + Tio års skrovgaranti
- + Komforten
- Bullrig

KONTAKT

Interboathandlare över hela landet

www.interboat.se

VISSTE DU ATT

Voith Schneider-propellern har vertikala blad istället för en vanlig skruv. Fördelen är att man slipper använda roder.

Överraskningarna är få, det givna dominerar. Men med detta vill jag inte påstå att båten är dålig – tvärtom.

Förra gången jag körde Campion ramlade mungiporna i durken. Nu drar de iväg åt ett helt annat håll. Beteendet är småbusigt. En rejäl portion lekfullhet har bakats in i det fem meter långa vattenlinjeskrovet. Det smakar lite galosch om det hela när jag piskar båtens botten med skarpa girar kryddade med oväntade gasförändringar. Den djupa V-botten känns som en stor fena mitt under baken på mig, som håller kvar båten på kurs och riktning. Greppet i vattnet är bra. Som med Pirelli dubbdäck på isig landsväg biter båten sig fast i svängarna utan att kasa och sladda. Gångläget är plant och fribordshöjden är måttlig – vattenytan känns ständigt närvarande

på ett mycket trivsamt sätt.

Möbleringen kan jag rabbla i sömnen. Ett litet utropstecken trycker jag dock in vid förarplatsen, som är väljobbad. Med en bekväm konsol för reglaget och högerarmen, bra fotstöd och en okej stol trivs jag bakom ratten. Med lätta ratt rörelser och en arbetande gashand kontrollerar jag skrovet och den gamla Mercruiser 3,0-litersfyran med största enkelhet. Motorns kraft räcker gott för båten, men den gamla fyran bullrar. Inte bara lite utan mycket. Det stör turen och stör intrycket av båten. Tror dock att det mer beror på motorn (som har passerat sin 50-årsdag) än båten.

Sju personer har sittplats ombord – jag skulle dock rekommendera max fem ombord. Aktersoffan är standard-bekväm – bowriderbrunnen är riktigt



LÄTTDRIVET OCH FYLLE AV BUS. Hade bara motorn kunnat dämpa sig några decibel hade båten varit riktigt trevlig att busa runt med, dock helst med lite mer sol än på bilderna...

»VARVET LAMINERAR IN KOLFIBER RUNT KÖLPARTIET SÅ ATT DET SKA VARA MÖJLIGT ATT KASA UPP STÄVEN PÅ EN STRAND ELLER KLIPPA UTAN ATT DET SLITS.«

bra. Passagen mellan brunnarna kan täckas med vindruta och liten dörr och stänger då ute den värsta blåsten från akterbrunnen.

Kvaliteten är gängse. Jag blir inte imponerad, men rent, snyggt och prydligt är det. Att notera är dock att varvet laminerar in kolfiber runt kölpartiet så att det ska vara möjligt att kasa upp stäven

på en strand eller klippa utan att det slits. Smart och uppskattad detalj.

Min slutsats blir att Champion har tagit sig i kragen och numera har några riktigt trevliga båtar i sortimentet. När du står och väljer mellan båt och båt, ta en provtur innan du väljer motorstorlek. Det är en bra investering för ett trevligt båtliv i sommar. ■

3 KONKURRENTER

BAYLINER 192 DISCOVERY

Bayliners 19-fotare presenterades 2006 och är lite av 1970-talsretro med strama linjer och en öppen sittbrunn utan runda kuddar och överpolstrad inredning. Med 220 hk V6 ges en toppfart på 42 knop.



RYDS 18 DC



Ett svenskt alternativ, tryggt och med ett stabilt andrahandsvärde. Du vinner en ruff för två personer men tappar toppfart eftersom båten bara är godkänd för 130 hk.

SEA RAY 195

Sea Ray har genom åren ständigt haft ett bättre andrahandsvärde. Då på grund av kvaliteten, idag är skillnaden inte så stor längre. Högre i friborden och modernare i designen känns Sea Ray 195 som ett trendigare val.

